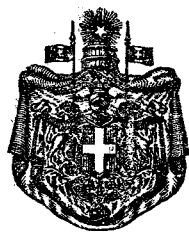


GAZZETTA



UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 186 — 9 agosto 1879

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PROSPETTO dei prodotti lordi delle ferrovie nel mese di maggio dell'anno 1879
e riassunto dei mesi precedenti.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
PRODOTTI DELLE FERROVIE — 1879 — MESE DI
 PROSPETTO dei prodotti lordi del mese di maggio 1879, in

MESE DI MAGGIO	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO		FERROVIE di diverse Società esercitate dallo Stato		ROMANE		MERIDIONALI	
	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
Lunghezza assoluta al 31 maggio. Ch.	3776	3759	957	957	1708	1684	1452	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 maggio	3757	3723	935	935	1668	1653	1450	1450
PRODOTTI (dedotte le tasse erariali).								
Viaggiatori. L.	2,999,419	2,983,959	477,234	473,936	1,254,944	1,209,427	865,273	881,761
Bagagli.	152,211	150,206	14,460	14,407	79,257	64,184	24,478	27,388
Merci a grande velocità . . .	726,112	725,391	127,259	122,987	208,875	207,561	200,423	192,445
Merci a piccola velocità . . .	3,693,403	3,392,334	610,915	519,390	704,761	772,089	836,964	697,225
Introiti diversi.	65,845	15,049	„	„	7,532	9,620	12,036	10,479
TOTALI L.	7,636,990	7,266,939	1,229,868	1,130,720	2,255,369	2,262,881	1,939,174	1,809,298
Mesi antecedenti.	27,851,783	26,500,484	4,720,137	4,365,958	8,742,499	8,906,400	6,740,529	6,063,854
TOTALI dal 1° gennaio al 31 maggio L.	35,488,773	33,767,423	5,950,005	5,496,678	10,997,868	11,169,281	8,679,703	7,873,152
<i>Differenze nel 1879.</i>								
Mese di maggio L.	+ 370,051		+ 99,148		— 7,512		+ 129,876	
Dal 1° gennaio al 31 maggio L.	+ 1,721,350		+ 453,327		— 171,413		+ 806,551	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di maggio . . . L.	2,032	1,942	1,315	1,209	1,340	1,364	1,337	1,247
Dal 1° genn. al 31 maggio	9,446	9,069	6,363	5,878	6,593	6,756	5,986	5,429
<i>Differenze nel 1879.</i>								
Mese di maggio L.	+ 90		+ 106		— 24		+ 90	
Dal 1° genn. al 31 maggio L.	+ 377		+ 485		— 163		+ 557	

PRODOTTI LORDI**FERROVIE DI****Esercitate dall'Amministrazione**

MESE DI MAGGIO	RETE DEL PIEMONTE (1)		RETE DELLA LOMBARDIA E DELL'ITALIA CENTRALE (2)		RETE VENETA (3)		LINEE TOSCANE-LIGURI		LINEA NOVARA-GOZZANO	
	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
Lunghezza assoluta al 31 maggio. Ch.	703	703	828	828	609	601	431	431	36	36
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 maggio	703	703	819	805	609	601	431	431	36	36
PRODOTTI										
Viaggiatori. L.	819,786	815,269	875,601	871,571	472,575	470,447	495,895	492,734	9,741	9,368
Bagagli.	46,125	45,525	44,254	43,797	25,641	25,481	27,865	27,715	175	173
Merci a grande velocità . . .	227,426	245,356	248,174	239,414	87,257	87,136	118,716	110,629	1,312	1,312
Merci a piccola velocità . . .	1,273,755	1,164,412	1,083,355	990,269	670,920	613,273	408,816	378,821	12,192	11,144
Introiti diversi.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
TOTALI L.	2,367,092	2,270,552	2,251,384	2,145,051	1,236,393	1,196,337	1,051,292	1,009,899	23,420	21,997
Mesi antecedenti.	8,518,007	8,135,837	7,863,053	7,806,570	4,278,073	4,207,177	4,336,027	3,912,679	97,032	78,424
TOTALI dal 1° gennaio al 31 maggio L.	10,885,099	10,406,389	10,114,437	9,951,621	5,534,466	5,403,514	5,387,319	4,922,578	120,452	100,421
<i>Differenze nel 1879.</i>										
Mese di maggio L.	+ 96,540		+ 106,333		+ 60,056		+ 41,393		+ 1,423	
Dal 1° gennaio al 31 maggio L.	+ 478,710		+ 162,816		+ 130,952		+ 464,741		+ 20,031	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . L.	3,367	3,229	2,748	2,619	2,063	1,990	2,439	2,343	650	611
Dal 1° gennaio al 31 maggio	15,483	14,802	12,349	11,244	9,087	8,991	12,499	11,421	3,345	2,789
<i>Differenze nel 1879.</i>										
Mese di maggio L.	+ 138		+ 129		+ 73		+ 96		+ 39	
Dal 1° gennaio al 31 maggio L.	+ 681		— 1,105		+ 97		+ 1,078		+ 556	

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE.

MAGGIO E RIASSUNTO DEI MESI PRECEDENTI.

confronto con quelli del corrispondente mese del 1878.

VENETE		SARDE		TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-BIVAROLO		MILANO SARONNO ERBA	CONEGLIANO VITTORIO	TOTALE GENERALE	
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1879	1879	1878
140	140	231	199	32	32	12	12	23	23	21	14	8366	8258
137	137	231	199	32	32	12	12	23	4	9	3	8257	8145
36,609 519 5,866 33,758 570	41,244 752 5,623 16,043 739	50,805 1,044 3,751 34,633 1,908	47,892 1,185 3,142 33,619 3,203	26,109 269 1,382 7,187 1,055	28,068 307 1,213 5,173 804	11,401 44 51 317 165	13,175 55 51 269 124	7,186 82 , 4,097 ,	5,969 , , 5,875 ,	14,247 82 , , 1	4,408 132 375 3,412 ,	5,747,635 272,578 1,274,094 5,929,447 89,112	5,685,431 258,484 1,258,413 5,442,017 40,018
77,322 274,421	64,401 228,124	92,141 318,549	89,041 289,708	36,002 128,594	35,565 112,624	11,978 40,302	13,674 39,601	11,365 40,463	11,844 ,	14,330 16,380	8,327 4,306	13,312,366 48,877,963	12,684,363 46,506,753
351,743	292,525	410,690	378,749	164,596	148,189	52,280	53,275	51,828	11,844	30,710	12,633	62,190,829	59,191,116
+ 12,921		+ 3,100		+ 437		- 1,696		- 479		+ 14,330	+ 8,327	+ 628,503	
+ 59,218		+ 31,941		+ 16,407		- 995		- 29,984		+ 30,710	+ 12,633	+ 2,999,713	
564 2,567	470 2,135	398 1,777	447 1,903	1,125 5,143	1,111 4,630	998 4,356	1,139 4,439	494 2,253	623 2,961	682 3,412	757 4,211	1,605 7,531	1,550 7,267
+ 94		- 49		+ 14		- 141		- 129		,	,	+ 55	
+ 432		- 126		+ 513		- 83		- 708		,	,	+ 264	

(dedotte le tasse erariali)

PROPRIETÀ DELLO STATO

Governativa

TOTALE		NAVIGAZIONE DEL LAGO DI GARDA		RETE CALABRESSE		RETE SICULA		TOTALE		TOTALE GENERALE (esclusa la navigazione)	
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
2607	2599	,	,	667	658	502	502	1169	1160	3776	3759
2598	2576	,	,	666	658	493	489	1159	1147	3757	3723
2,673,598 144,060 682,885 2,449,038 ,	2,659,389 142,691 683,847 3,157,909 ,	9,816 , , 1,992 ,	9,779 , , 1,352 ,	120,386 3,624 23,904 51,283 62,317	108,227 3,091 20,647 55,945 10,082	205,435 4,527 19,323 193,082 3,523	216,343 4,424 20,897 178,480 4,967	325,821 8,151 43,227 244,365 65,845	324,570 7,515 41,544 234,425 15,049	2,999,419 152,211 726,112 3,693,403 65,845	2,983,959 150,206 725,391 3,392,334 15,049
6,949,581 25,092,192	6,643,836 24,140,687	11,808 32,010	11,131 31,745	261,514 888,003	197,992 740,374	425,895 1,371,588	425,111 1,619,423	687,409 2,759,591	623,103 2,359,797	7,636,990 27,851,783	7,266,939 26,500,484
32,041,773	30,784,523	43,818	42,876	1,149,517	938,366	2,297,483	2,044,534	3,447,000	2,982,900	35,488,773	33,767,423
+ 305,745		+ 677		+ 63,522		+ 784		+ 64,306		+ 370,051	
+ 1,257,250		+ 942		+ 211,151		+ 252,949		+ 464,100		+ 1,721,350	
2,674 12,333	2,565 11,950	, ,	, ,	392 1,726	300 1,426	863 4,660	862 4,181	592 2,974	541 2,600	2,032 9,446	1,942 9,069
+ 109		, ,		+ 92		+ 1		+ 51		+ 90	
+ 883		, ,		+ 300		+ 479		+ 374		+ 377	

MESE DI MAGGIO		FERROVIE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE GOVERNATIVA					
		Linee di cui lo Stato è comproprietario					
		TORINO-CUNEO-SALUZZO		NOVI-ALESSANDRIA-PIACENZA		MONFERRATO (4)	
		1879	1878	1879	1878	1879	1878
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.		103	103	116	116	192	192
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 maggio.		103	103	116	116	192	192
PRODOTTI							
Viaggiatori. L.		97,727	97,062	79,164	78,554	65,806	65,360
Bagagli.		2,017	2,014	4,529	4,509	1,190	1,188
Merci a grande velocità.		18,331	18,331	34,822	34,822	21,030	19,514
Merci a piccola velocità.		49,381	45,138	183,083	167,352	68,554	62,664
Introiti diversi.							
TOTALI . . . L.		167,456	162,545	301,598	285,237	156,580	148,726
Mesi antecedenti.		670,370	642,483	1,232,272	1,107,789	569,286	549,037
TOTALI dal 1° genn. al 31 maggio L.		837,826	805,028	1,533,870	1,393,026	725,866	697,763
Differenze nel 1879.							
Mese di maggio. L.		+ 4,911		+ 16,361		+ 7,854	
Dal 1° gennaio al 31 maggio. . . L.		+ 32,798		+ 140,844		+ 28,103	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di maggio. L.		1,625	1,578	2,599	2,458	815	774
Dal 1° gennaio al 31 maggio. . . .		8,134	7,815	13,223	12,008	3,780	3,634
Differenze nel 1879.							
Mese di maggio. L.		+ 47		+ 141		+ 41	
Dal 1° gennaio al 31 maggio. . . L.		+ 319		+ 1,215		+ 146	

MESE DI MAGGIO		FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE					
		RETE DEL TERRITORIO ROMANO					
		LINEE con garanzia di prodotto netto		LINEE senza garanzia		TOTALE	
		1879	1878	1879	1878	1879	1878
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.		202	202	131	131	333	333
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 maggio.		188	188	131	131	319	319
PRODOTTI							
Viaggiatori. L.		272,433	260,470	71,080	99,063	343,513	359,533
Bagagli.		15,002	11,261	4,362	5,905	19,364	17,166
Merci a grande velocità.		42,544	40,546	10,104	15,076	52,648	55,622
Merci a piccola velocità.		91,101	123,331	70,526	85,837	161,627	209,168
Introiti diversi.		2,598	3,554	133	463	2,731	4,017
TOTALI . . . L.		423,678	439,162	156,205	206,344	579,883	645,506
Mesi antecedenti.		1,646,123	1,796,258	703,903	668,662	2,350,026	2,464,920
TOTALI dal 1° genn. al 31 maggio L.		2,069,801	2,235,420	860,108	875,006	2,929,909	3,110,426
Differenze nel 1879.							
Mese di maggio. L.		- 15,484		- 50,139		- 65,623	
Dal 1° gennaio al 31 maggio. . . L.		- 165,619		- 14,898		- 180,517	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di maggio. L.		2,253	2,335	1,192	1,575	1,817	2,023
Dal 1° gennaio al 31 maggio. . . .		11,009	11,890	6,565	6,679	9,184	9,750
Differenze nel 1879.							
Mese di maggio. L.		- 82		- 383		- 206	
Dal 1° gennaio al 31 maggio. . . L.		- 881		- 114		- 566	

PER CONTO DI DIVERSE SOCIETÀ PRIVATE

		Linee di altre Società con garanzia di prodotto lordo				LINEE appartenenti a diverse Società (5)		T O T A L E	
VIGEVANO-MILANO		VOGHERA-PAVIA-BRESCIA		CREMONA-MANTOVA					
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
39	39	149	149	63	63	295	295	957	957
39	39	129	129	61	61	295	295	935	935
37,475 1,221 7,390 35,675 „	37,247 1,224 12,640 32,610 „	34,941 1,222 12,493 81,850 „	34,741 1,222 7,380 74,817 „	15,749 457 5,016 42,896 „	15,671 456 3,122 19,634 „	146,372 3,824 28,177 149,476 „	145,301 3,794 27,178 117,175 „	477,234 14,460 127,259 610,915 „	473,936 14,407 122,987 519,390 „
81,761 295,165	83,721 311,009	130,506 516,614	118,160 468,195	64,118 284,245	38,883 182,823	327,849 1,152,185	293,448 1,104,622	1,229,868 4,720,137	1,130,720 4,365,958
376,926	394,730	647,120	586,355	348,363	221,706	1,480,034	1,398,070	5,950,005	5,496,678
— 1,960		+ 12,346		+ 25,235		+ 34,401		+ 99,148	
— 17,804		+ 60,765		+ 126,657		+ 81,964		+ 453,327	
2,096 9,664	2,146 10,121	1,011 5,016	915 4,545	1,051 5,710	637 3,634	1,111 5,017	994 4,739	1,315 6,363	1,209 5,878
— 50		+ 96		+ 414		+ 117		+ 106	
— 457		+ 471		+ 2,076		+ 278		+ 485	

ROMANE (distinte secondo le diverse nature di sovvenzioni e garanzie di prodotto)

ANTICA RETE con sovvenzione chilometrica		T O T A L E DELLE LINEE CONCESSE ALLA SOCIETÀ		L I N E E esercitate per conto di diversi concessionari (senza garan.) (6)		T O T A L E G E N E R A L E	
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
1320	1296	1653	1629	55	55	1708	1684
1294	1284	1613	1603	55	50	1668	1653
882,563 57,319 152,183 533,086 4,836	818,238 44,938 147,193 550,552 5,553	1,226,076 76,683 204,831 694,713 7,367	1,177,771 62,104 202,815 759,720 9,570	28,868 2,574 4,044 10,048 165	31,656 2,080 4,746 12,639 50	1,254,944 79,257 208,875 704,761 7,532	1,209,427 64,184 207,561 772,089 9,620
1,629,787 6,195,766	1,566,474 6,239,038	2,209,670 8,545,792	2,211,980 8,703,958	45,699 196,707	50,901 202,442	2,255,369 8,742,499	2,262,881 8,906,400
7,825,553	7,805,512	10,755,462	10,915,933	242,406	253,343	10,997,868	11,169,281
+ 63,313		— 2,310		— 5,202		— 7,512	
+ 20,041		— 160,476		— 10,937		— 171,413	
1,246 6,047	1,219 6,079	1,358 6,667	1,379 6,809	830 4,407	925 5,066	1,340 6,593	1,364 6,756
+ 27		— 21		— 95		— 24	
— 32		— 142		— 659		— 163	

MESE DI MAGGIO	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI (distinte secondo le diverse nature di sovvenzione)					
	RETE ADRIATICO-TIRRENA (con sovvenz. chilomet.)		LINEA FOGGIA-CANDELA (con sovvenzione fissa)		TOTALE	
	1879	1878	1879	1878	1879	1878
	1413	1413	39	39	1452	1452
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.	1411	1411	39	39	1450	1450
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 31 maggio.						
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	857,641	873,553	7,632	8,208	865,273	881,761
Bagagli	24,421	27,308	57	80	24,478	27,388
Merci a grande velocità	199,731	191,813	692	632	200,423	192,445
Merci a piccola velocità	834,592	696,143	2,372	1,082	836,964	697,225
Introiti diversi	11,927	10,410	109	69	12,036	10,479
TOTALI . . . L.	1,928,312	1,799,227	10,862	10,071	1,939,174	1,809,298
Mesi antecedenti	6,718,415	6,042,819	22,114	21,035	6,740,529	6,063,854
TOTALI dal 1° genn. al 31 maggio . L.	8,646,727	7,842,046	32,976	31,106	8,679,703	7,873,152
Differenze nel 1879.						
Mese di maggio L.	+ 129,085		+ 791		+ 129,876	
Dal 1° gennaio al 31 maggio	+ 804,681		+ 1,870		+ 806,551	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di maggio. L.	1,366	1,275	278	258	1,337	1,247
Dal 1° gennaio al 31 maggio.	6,128	5,557	845	797	5,986	5,429
Differenze nel 1879.						
Mese di maggio. L.	+ 91		+ 20		+ 90	
Dal 1° gennaio al 31 maggio.	+ 571		+ 48		+ 557	

ANNOTAZIONI

(1) Linee: Torino-Genova, Valenza-Vercelli, Torino-Ticino, Alessandria-Arona, Torino-Susa, Bussoleno-Confini francese, Mondovì-Bastia, Trofarello-Chieri, Savona-Acqui-Bra — (2) Linee: Ticino-Milano, Milano-Antico confine Veneto, Milano-Camerlata-Chiasco, Rho-Sesto Calende-Arona, Milano-Piacenza, Milano-Pavia, Treviglio-Cremona, Bergamo-Lecco, Gallarate-Varese, Piacenza-Bologna, Bologna-Pontelagoscuro, Bologna-Pistoia, Treviglio-Rovato — (3) Linee: Venezia-Confini Lombardo, Mestre-Confini Illirico, Udine-Chiusaforte, Verona-Mantova, Padova-Pontelagoscuro, Verona-Confini Tirolese, Legnago-Rovigo-Adria, Dossobuono-Legnago — (4) Linee: Cavallermaggiore-Alessandria, Castagnole-Asti-Mortara — (5) Linee: Torino-Pinerolo, Mortara-Vigevano, Acqui-Alessandria, Chivasso-Ivrea, Santhià-Biella, Torreberetti-Pavia, Mantova-Modena, Monza-Calolzio, Palazzolo-Paratico — (6) Linee: Terontola-Chiusi, Pisa-Colle Salvetti, Ponte Galera-Fiumicino.

I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Amministrazioni ferroviarie, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico. Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nella lunghezza media di esercizio.

FERROVIE DELLO STATO	{ Rete della Lombardia e dell'Italia centr. Ch. 9 }	18
	{ Rete Calabro-Sicula }	9
FERROVIE DI DIVERSE SOCIETÀ PRIVATE {	Linea Voghera-Pavia-Brescia }	20
	{ Cremona-Mantova }	2
FERROVIE ROMANE	{ Antica Rete }	12
	{ Rete del Territorio Romano }	14
FERROVIE MERIDIONALI	Rete Adriatico-Tirrena }	2
FERROVIE VENETE	{ Linea Vicenza-Thiene-Schio }	2
	{ Linea Padova-Bassano }	1
FERROVIA CONEGLIANO-VITTORIO . . .	Linea Conegliano-Vittorio }	3

Totale chilometri 74

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

FERROVIE CONCESSE AL CONSORZIO INTERPROVINCIALE VENETO							
VICENZA-THIENE-SCHIO (senza garanzia)		VICENZA-TREVISO (senza garanzia)		PADOVA-BASSANO (senza garanzia)		T O T A L E	
1879	1878	1879	1878	1879	1878	1879	1878
32	32	60	60	48	48	140	140
30	30	60	60	47	47	137	137
6,981	7,379	14,186	16,931	15,442	16,884	36,609	41,244
89	97	215	362	215	293	519	752
854	742	3,209	3,227	1,803	1,654	5,876	5,623
8,063	6,457	21,341	5,765	4,354	3,821	33,758	16,043
230	291	180	221	160	227	570	739
16,217	14,966	39,131	26,556	21,974	22,879	77,322	64,401
61,844	55,849	128,474	94,668	84,103	77,607	274,421	228,124
78,061	70,815	167,605	121,224	106,077	100,486	351,743	292,525
+ 1,351		+ 12,575		— 905		+ 12,921	
+ 7,246		+ 46,381		+ 5,591		+ 59,218	
540	498	652	442	467	486	564	470
2,602	2,360	2,793	2,020	2,256	2,138	2,567	2,135
+ 42		+ 210		— 19		+ 94	
+ 242		+ 773		+ 118		+ 432	

A N N O T A Z I O N I

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° gennaio al 31 maggio 1879.

INDICAZIONE DELLE RETI di cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	D A T A dell'apertura all'esercizio		Lunghezza — Chilometri
FERROVIE DELLO STATO — Rete Calabrese . .	Frassia-Maielungo.	Gennaio	18	9 >
Milano-Saronno-Erba	Milano-Saronno	Marzo	25	21 >
Romane (Antica rete)	Laura-Avellino	Marzo	31	24 >
Conegliano-Vittorio	Conegliano-Vittorio	Aprile	16	(*) 14 >
T O T A L E . . .				68 >

(*) Compresi chilometri 3, comuni colla linea Udine-Mestre.

Pensioni liquidate dalla Corte dei Conti:

Con deliberazione del 28 dicembre 1878:

Genovesi Gio. Battista, già cancelliere di Pretura, lire 1440.
 Monti Giovanni, già guardia doganale, lire 495.
 Lutz-Camboni o Lutz-Camboni Melchiorre, già appuntato di sicurezza pubblica, lire 218.
 Crippa Antonia, vedova di Franchi Casimiro, lire 545.
 Righi sac. Francesco, già cappellano, indennità lire 1300.
 Malgeri Beniamino, già vicecancelliere, indennità lire 1191.
 Sartoni Elvira, vedova di Cerri Clemente, indennità lire 4500.
 De Grandis cav. Filippo Matteo, già capotecnico principale di artiglieria, lire 1953.
 Ardizzone Salvatore, già commesso d'archivio, lire 504.
 Montagna M^a Anna, ved. di Botter Francesco, indenn. lire 10,022.
 Di Pietro Ilario, già guardia doganale, lire 540.
 Salardi Felice, già sottobrigadiere doganale, lire 585.
 Del Lungo cav. Giuseppe, già tenente colonnello, lire 3600.
 Mauro Salvatore, già milite a cavallo, lire 180.
 L'Abbate Carmine, già guardia forestale, lire 576.
 Pereo Polidoro, già guardia forestale, lire 480.
 Mancini Giuseppe, già tenente, lire 1500.
 Moriniello M^a Concetta, vedova di Mezzadri Luigi, lire 448.
 Musicaro Rosaria, vedova di Biscogli Achille, lire 224.
 Ferrigno Pasquale, già appuntato di sicurezza pubblica, lire 416.
 Del Greco Maria, moglie di Salati Antonio, lire 378 93.
 Serena Lucia, vedova di Callegari Nicola, lire 518 52.
 Morandi ing. Alessandro, già commissario stimatore, lire 500.

Con deliberazione del 4 gennaio 1879:

Atenolfi Chiara, vedova di Talamo comm. Giuseppe, lire 1944.
 Bosi cav. Federico, già professore, lire 3733.
 Mancinelli Tito, già procuratore legale del pio Istituto di Santo Spirito, lire 129.
 Burani Giovanni, già guardia demaniale, lire 420.
 Gilodi Vittoria, vedova di Giuseppe Majoni, indennità lire 2766.
 Zago Sebastiano, già capitano, lire 2250.
 Marabelli Paolo, già capitano, lire 2075.
 Mazzone cav. Carlo, già capitano, lire 2250.
 Riboni Antonio, già capitano, lire 1970.
 Camuri Antonio, già professore, lire 3252.
 Picasso Giuseppe, già maggiore, lire 2990.
 Musi Giuseppe, già soldato, lire 300.
 Battigalli Illuminato, già brigadiere nei carabinieri, lire 575.
 Tinaglia o Tenaglia Paola, ved. di Raffaele Calabrese, lire 210.
 Raicola Michele, già ufficiale d'ordine, lire 1106.
 Zangheri Fanny, vedova di Bernardino Galli, lire 825.
 Sgherzi Errico, già sottocapo guardiano carcerario, indennità lire 2200.
 Galli Zaira, Federico e Vito, orfani di Bernardino, lire 825.
 Condò Carolina, vedova di Somma Achille, lire 707.
 Vannicola Maria, orfana di Giuseppe, lire 195 35.
 Vitaliani Giuseppina, vedova di Paolucci Antonio, lire 1666 66.
 Marino Grazia, vedova di Di-Fede Giovanni, indennità lire 1500.
 Foca Luigi, già marinaio, lire 465.
 Masini Felice, già capo guardia carceraria, lire 825.
 Brignone Luigi, già aiutante ragioniere geometra, lire 983.
 Ugozzoli Concordia, vedova di Balduzzi Carlo, lire 132 03.
 Bonadonna Pasquale, già medico, lire 306.
 Bessone Giovanni, già guardia carceraria, indennità lire 1400.
 Bonaccorsi cav. Tommaso, già commissario di sanità marittima, lire 2550.
 Morando Antonia, vedova di Bafico Giuseppe, ind. lire 3461.
 Cane Lucia, vedova di Onorio Caimotti, lire 478.

Fergola Matilde, orfana di Gennaro, lire 807 50.
 Zanetti Livio, già furiere maggiore, lire 522.
 Langosco Anna Maria, vedova di Cravosio-Anfossi conte Francesco, lire 1600.
 Giuliano M^a Carlotta, vedova di Brondi Giuseppe, indennità lire 4000. — A carico dello Stato lire 2857 59. — A carico della Cassa Ferrovie lire 1142 41.
 Raffaele Giovanni, già guardia sanitaria, lire 204.
 Carrozza Salvatore, id., lire 204.
 Giliberto Ferdinando, id., lire 204.
 Giliberto Giuseppe, deputato id., lire 204.
 Petrucci Elisabetta e Rachele, orfane di Francesco, lire 44 71.
 Parisi Antonio, già tenente, lire 1150.
 Lanzani Carlo, già soldato, lire 300.
 Fratti o Frati Giovanni, già sottobrigadiere doganale, lire 195.
 D'Angelo Angelo, già maresciallo d'alloggio nei carabinieri, lire 1120.
 Questa Giovanni, già tenente, lire 562 50.
 Volpi Domenico, già appuntato carabiniere, lire 455.
 Cobianchi Giacomo, già aiutante postale, lire 756.
 Marini avv. Vincenzo, già pretore, lire 816 84.
 Parisi M^a Anna, vedova di Ondes Bartolomeo, indennità lire 7777.
 Scrimaglia Anna, vedova di Pillini Michele, indennità lire 6000.
 Amadei Maria, vedova di Barbieri Luigi, lire 161 25.
 Fioravanti Maria, vedova di Malsani Pasquale, lire 80 62.
 Cuomo Margherita, vedova di Taddeo Uliano, lire 76 50.
 Kreglianovich Teresa, vedova di Pietro Marcello, lire 961 35.
 Salvi Giovanni Cristoforo, già guardiano carcerario, indennità lire 1250.
 Bartolucci Maria, vedova di Simoncini Angelo, e Simoncini Vittoria, orfana del suddetto, lire 32 35.
 Pezone Vincenzo, già furiere, lire 565.
 Minneci M^a Teresa, orfana di Filippo, lire 510.
 Catta Giuseppe, già guardia doganale, lire 540.

Con deliberazione dell'8 gennaio 1879.

Viganò Francesco, già professore, lire 2466.
 Ughetto Carlo, già capitano, lire 2250.
 Cobianchi Francesco, già consigliere nell'Amministrazione provinciale, lire 2880.
 Paternostro cav. Antonino, già tenente colonnello, lire 3400.
 Privitera o Previtera Salvatore, già ricevitore del Registro, indennità, lire 3075.
 Collino Lorenzo Antonio, già sergente, lire 510.
 Clerici Angela, vedova di Ferrario Ignazio, lire 346.
 Raffo Luigia, vedova di Stefani Andrea, lire 158.
 Togai Fortunata, vedova di Raffo Gaetano, lire 505.
 Rossi Clitofante o Cleto, già ricevitore del Registro, lire 1968.
 Fuschi o Foschi Clementina, vedova di Gabriele D'Ambrosio, lire 59 50.
 Panico Angela Antonia, orfana di Giacomo, lire 240.
 Bagaggia cav. Scipione, già tenente colonnello, lire 3500.
 Colisto Nicolino, già sergente, lire 510.
 Castellano Federico, già lavorante d'arsenale, lire 300.
 Della Croce Rosa, vedova di Fallacca Luigi, lire 458 33.
 Torricella Antonio, già tenente, assegno lire 742 50.
 Mantino Vincenzo, già sergente, lire 534.
 Vitale Vincenzo, già operaio d'artiglieria, lire 360.
 Rossi Giuseppe, già sergente, lire 522.
 Quarenghi M^a Adelaide, vedova di Pandini Giulio, lire 512.
 Ferro Raffaele, già capitano di porto, lire 2250.

CAMERANO NATALE, Gerente.

ROMA — Tipografia EREDI BOTTA.